

## 국토교통부고시 제2024-223호

「건설기술 진흥법」 제44조 및 같은 법 시행령 제65조에 따라 ‘강구조 설계기준(KDS 14 30 00/14 31 00)’을 다음과 같이 개정 고시합니다.

2024. 5. 3.

국토교통부장관

### 1. 건 명

- 강구조 설계기준(KDS 14 30 00)
  - 강구조 설계 일반사항(허용응력설계법)(KDS 14 30 05), 강구조 부재 설계기준(허용응력설계법)(KDS 14 30 10), 강구조 피로 및 파단 설계기준(허용응력설계법)(KDS 14 30 20) 등 5개 코드
- 강구조 설계기준(KDS 14 31 00)
  - 강구조 설계 일반사항(하중저항계수설계법)(KDS 14 31 05), 강구조 부재 설계기준(하중저항계수설계법)(KDS 14 31 10), 강구조 골조의 안정성 설계기준(하중저항계수설계법)(KDS 14 31 15) 등 11개 코드

### 2. 구 분 : 부분 개정

### 3. 목 적

- 타 분야 강구조 설계기준 중 강구조 설계기준과 중복되는 내용을 이동·통합하고, 최신 산업표준(KS) 및 선진국 설계기준을 반영하여 강구조 설계기준을 정비하려는 것임

### 4. 주요 내용

- 건축물 강구조 설계기준 중 강구조 설계기준과 중복되는 내용을 이동·통합
- 가설구조물을 구조전문가 안전성 확인 후 현장여건에 따라 설계·제작할 수 있도록 세장비 제한을 권고로 완화
- 유효순단면적, 편집합 부재 관련 미국 강구조 기준 반영
- 강구조 연결 설계기준(하중저항계수설계법)을 토목·건축구조물로 구분

5. 관련 단체 : 한국강구조학회(☎ 02-400-7101)

## 6. 위 건설기준의 개정에 따른 경과조치

- 이 기준은 발간 시점부터 사용하며, 이 기준의 고시 시점에서 이미 시행 중인 용역이나 공사에 대하여는 발주자가 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

※ 위 건설기준 코드의 개정과 관련한 자세한 내용은 국토교통부 기술혁신과(☎044-201-3568, 3571), 관련 단체 또는 한국건설기술연구원 국가건설기준센터(☎031-910-0444)로 문의하여 주시기 바라며, 개정 전문은 국가건설기준센터([www.kcsc.re.kr](http://www.kcsc.re.kr))에 게재할 계획이오니 참고하시기 바랍니다.