국토교통부고시 제2023-123호

「자동차 튜닝에 관한 규정」을 다음과 같이 일부개정 고시합니다.

2023년 3월 3일

국토교통부장관

자동차 튜닝에 관한 규정 일부개정고시

자동차 튜닝에 관한 규정 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제9호 전단 중 “위하여”를 “위한 박스 구조의 캠핑 시설로서”로 한다.

제17조제1항제1호 중 “팩케이지(PACKAGE) 또는 서브-팩케이지(SUB-PACKAGE) 단위 마다”를 “패키지(PACKAGE) 또는 서브-패키지(SUB-PACKAGE) 단위마다”로 한다.

제20조제1호 본문 중 “CAN통신 진단장비”를 “전자장치진단기”로, “배터리팩”을 “배터리팩”으로 한다.

제26조 중 “「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 이 고시에 대하여 2017년 1월 1일”을 “이 고시에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2023년 7월 1일”로, “12월 31일”을 “6월 30일”로 한다.

별표 1의 길이·너비 및 높이의 구조·장치 등란을 다음과 같이 한다.

- 길이 : 플라스틱 재질의 보조범퍼, 차체 후부에 탈부착하는 자전거 캐리어
- 너비 : 승하차용 보조발판(최외측으로부터 좌,우 각각 50mm이내), 그늘막(좌, 우 각각 125mm 이내)
- 높이 : 포장탑(경·소형 화물자동차), 화물자동차 바람막이, 적재함 전면 지지대(차체 높이 300mm까지), 포장보관대, 루프캐리어, 수하물 운반구(천정절개형 제외), 차체 상부에 탈부착 하는 자전거캐리어, 스키캐리어, 루프탑바이저, 안테나, 컨버터블탑용 롤바, 유리지지대(경·소형 화물자동차), 루프탑텐트, 그늘막, 교통단속용 적외선 조명장치, 환기장치, 무시동 히터, 무시동 에어컨, 태양전지판, [여객자동차운수사업법에서 정하고 있는 택시표시등](#)

별표 1의 원동기(동력발생장치) 및 동력전달장치의 구조·장치 등란을 다음과 같이 한다.

- 시동리모콘, 흡기 및 배기다기관, 에어크리너, 스노클 등 원동기(동력발생장치) 및 동력 전달장치의 부품교환 등 변경. 다만, 원동기형식이 변경되는 경우는 제외
- 클러치디스크 및 압력판 등 변속기의 변경. 다만, 변속기 종류(수동↔자동)의 변경은 제외
- 변속기의 동력인출장치를 활용한 공기압축기 및 펌프류
- 터보·인터쿨러 규격변경

별표 1의 차체 및 차대의 구조·장치 등란을 다음과 같이 한다.

- 범퍼, 에어스포일러, 에어댐, 웬더스커트, 후드/윈도우 프렉터, 후드스쿠프, 선바이저, 범퍼가드, 그릴가드, 웬더커버, 썬루프, 에어컨 등 실내에 설치하는 장치, 수납함(수납함의 크기는 하대길이의 2분의1 이내 및 하대높이의 2배 이내), 블랙박스작동표시등, 화물탑차 스커트, 카고크레인 및 고소작업차에 설치되는 보조유압재, 농약살포용 분무기
- 기본 차체의 크기 등을 변경하지 않는 차체 및 차대의 수리
- 범퍼 안에 설치하는 제설기브라켓
- [피견인자동차에 설치하는 전동주차 보조장치\(무버\)](#)

별표 1의 승차장치 및 물품적재장치의 구조·장치 등란을 다음과 같이 한다.

- 화물자동차의 적재함 내부 칸막이 및 선반, 벤형 화물자동차 적재장치의 창유리, 픽업 덮개 제거, 화물차 난간대 제거, 롤바(픽업형에 한함), 픽업형 난간대
- 입석을 할 수 있는 승합자동차의 손잡이대 및 손잡이

별표 1의 등화장치의 구조·장치 등란을 다음과 같이 한다.

- 자동차관리법에 따라 자기인증을 한 등화장치(자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 제38조부터 제45조의2 및 제49조)
- LED 번호등
- 경광등 제거
- 여객자동차운수사업법에서 정하고 있는 승합자동차의 목적지표시등과 택시의 빈차표시등

별표 1의 기호(*) 중 “미적용”을 “중 해당 부분 미적용”으로 한다.

별표 1의2의 원동기(동력발생장치) 및 동력전달장치 다음에 조향장치를 다음과 같이 신설한다.

조향장치	<ul style="list-style-type: none"> · 자기인증되어 제원이 통보된 선택사양의 조향장치로 상호 변경하는 경우 · 조향장치의 구성부품 변경 없이 조향핸들의 설치 각도 변경
------	--

별표 1의2의 기호(*) 단서 중 “허용차’를 적용하지 않는다”를 “허용차’ 중 해당 부분 미적용”으로 한다.

별표 2 제1호나목4) 중 “경우(다만, 도로작업용 차량에 충격완화장치를 설치하는 경우는 제외한다)”를 “경우”로 하고, 같은 목 10)을 다음과 같이 한다.

- 10) 이륜자동차의 차륜을 추가하거나 제거하는 경우(동력전달 없이 단순 자세 유지를 위한 보조바퀴는 제외)

별표 2 제2호의 길이·너비 및 높이의 세부기준(주요사례)란을 다음과

같이 한다.

- 자동차의 높이가 증가하는 경우(물품적재장치를 변경하는 경우는 제외한다)에는 「자동차안전도평가지험 등에 관한 규정」 별표 5에 따른 주행전복 가능성 값이 10% 이하로 감소해야 함

별표 2 제2호의 주행장치(차축에 한함)의 세부기준(주요사례)란을 다음과 같이 한다.

- 타이어 등을 변경하는 경우에는 차축 및 조향장치의 변경이 없어야 하고, 타이어 등을 변경 시 외부로 확장 가능한 범위는 제원 통보된 타이어 단면폭의 1/2 이내로 하며, 타이어가 차체 외부로 돌출되지 않아야 함
- 타이어를 복륜으로 변경하는 경우에는 자동차제작사가 공급하거나 자동차관리법에 따라 인증된 부품을 사용해야 함
- 화물자동차의 축간거리를 축소하는 경우에는 자동차제작사가 자기인증하여 제원통보한 축간거리에 한함
- 화물자동차에서 특수자동차로 튜닝하는 경우에는 가변축은 제거하거나 고정축으로 변경해야 함
- 화물자동차의 가변축 탈거는 해당 자동차의 최초 제작자 및 최초 제원관리번호를 전산정보처리조직에서 확인 가능한 경우에 한함

별표 2 제2호의 연료장치의 세부기준(주요사례)란 기호(·) 중 “가호 1)에서”를 “가호 2)에서”로 하고, 같은 호 승차장치의 세부기준(주요사례)란 기호(·) 본문 중 “좌석”을 “승합자동차의 좌석”으로 한다.

별표 4의 순번 1 실차확인시험항목란을 다음과 같이 한다.

고전원전기장치 절연 안전성 등 시험

별표 4 순번 5의 안전기준란을 “제107조”로 한다.

별표 4 순번 9의 안전기준란을 “제106조”로 한다.

부 칙

이 고시는 발령한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제2조(정의) 이 규정에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.</p> <p>1. ~ 8. (생략)</p> <p>9. “캠퍼”란 야외 캠핑에 사용하기 위하여 화물자동차의 물품 적재장치에 설치하는 분리형 부착물을 말한다. 이 경우 캠퍼는 규칙 제30조의2에 따른 캠핑용자동차의 기준과 안전기준 제18조의4에 따른 캠핑용자동차의 전기설비 및 캠핑설비 기준에 적합하여야 한다.</p> <p>제17조(안전성확인 자동차의 구비요건 등) ① 안전성확인을 신청하고자 하는 자는 전기자동차에 다음 각 호의 요건을 갖춘 축전지제어기를 설치하고 그 기능을 입증하여야 한다.</p> <p>1. 축전지 제어기는 <u>팩케이지(PACKAGE) 또는 서브-팩케이지(SUB-PACKAGE) 단위마다</u> 설치되어 있을 것</p> <p>2. 3. (생략)</p> <p>② (생략)</p>	<p>제2조(정의) ----- -----.</p> <p>1. ~ 8. (현행과 같음)</p> <p>9. ----- -- <u>위하여 박스 구조의 캠핑 시설을</u> ----- -----.</p> <p>제17조(안전성확인 자동차의 구비요건 등) ① ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ----- <u>팩케이지(PACKAGE) 또는 서브-팩케이지(SUB-PACKAGE) 단위마다</u> -----</p> <p>2. 3. (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p>

제20조(시설 및 인력기준) 전기자동차 튜닝작업을 하려는 자는 규칙 제131조제1항에 따른 자동차종합정비업 또는 소형자동차정비업을 등록하여야 하고 다음 각 호에 따른 고전원전기장치를 다룰 수 있는 시설과 인력을 확보하여 실제 튜닝 작업을 하는 사업장에 배치하여야 한다.

1. 구동축전지 안전성 시험시설, 차대동력계, 모터동력계, CAN통신 진단장비, 절연저항 측정기, 배터리팩 충방전 항온실험실, 과충/방전기, 완속충/방전기, 전압/전류/저항 측정기를 갖추고 성능시험대행자에 신고할 것. 다만, 구동축전지 안전성 시험시설, 차대동력계, 모터동력계, 배터리팩 충방전 항온실험실 및 과충/방전기에 대해서는 성능시험대행자와 시설사용계약을 한 경우에 시설을 갖춘 것으로 본다.

2. 3. (생략)

제26조(재검토 기한) 국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령

제20조(시설 및 인력기준) -----

-----.

1. ----- 전자
장치진단기-----
--- 배터리팩 -----

-----.

2. 3. (현행과 같음)

제26조(재검토 기한) -----
----- 이 고시에 대하여 「훈령

<p>및 관리에 관한 규정」에 따라 이 고시에 대하여 2017년 1월 1일 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 <u>12월 31일</u>까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.</p>	<p>· 예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2023년 7월 <u>1일</u> ----- ----- <u>6월 30일</u>----- ----- ----- ----- -----.</p>
---	---